



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

-

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Vypracoval:

-

Kontroloval:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:
SOUHRNNÁ ČÁST

PŘEDKATEGORIZACE MATERIÁLU ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

B.11.1

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu - kolej, objednávka 61/ 2012

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|---------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701O1__1B | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Sudomice u Tábora - kolej . 1B | | |
| Od km: | 95,307 | Do km: | 95,424 | Délka [km]: | 0,117 |
| | | | | Skutečná délka[km]: | 0,117 |
| Kolejnice-rok: | 1990 - 1990 | Pražce-rok: | 1989 - 1990 | Rozd lení pražc : | 1880 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 74 932 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 174 | 60 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 2,818 | 5 | 34 627 |
| kolejnice celkem [m] | | 174 | 60 | | | | 2,818 | | 34 627 |
| Pražce betonové Betonový SB8P | 156 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 15 600 |
| Pražce dřevěné buk | 25 | | 39 | 180,00 | 30,00 | | | | 4 500 |
| pražce celkem [ks] | 181 | | 39 | | | | | | 20 100 |
| Kroužky a podložky Dvojité | 1448 | | 1192 | 1,00 | | 2100 | 0,108 | 5 | 1 674 |
| Matice 24 / 19 | | | 880 | 1,00 | | 2100 | 0,105 | 5 | 221 |
| Podkladnice S4 | 128 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 3 840 |
| Podkladnice S4pl | 312 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 8 424 |
| Šrouby svrčkové RS1 | | | 880 | 3,50 | | 2100 | 0,212 | 5 | 444 |
| Svrčky a spony ŽS3 | | | 880 | 3,00 | | 2100 | 0,460 | 5 | 966 |
| Vrtule S1 | 1448 | | 312 | 3,00 | | 2100 | 0,139 | 5 | 4 637 |
| drobný mat.celk. [ks] | 3336 | | 4144 | | | | 1,024 | | 20 205 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,841 | | 74 932 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .1B (od km 95,307 - KV7).

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|---------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701O1__1C | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Sudomice u Tábora - kolej . 1C | | |
| Od km: | 95,458 | Do km: | 95,460 | Délka [km]: | 0,002 |
| | | | | Skutečná délka[km]: | 0,002 |
| Kolejnice-rok: | 1973 - 1973 | Pražce-rok: | . - . | Rozd lení pražc : | 0 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 399 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|----------|--------------|--------|------|--------------|------------|------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice T | | | 4 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 0,190 | 5 | 399 |
| kolejnice celkem [m] | | | 4 | | | | 0,190 | | 399 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,190 | | 399 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .1C (ZV7 - KV8). Pražce dřevěné (dlouhé) - zapo teny do výhybek.

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|------------------------------------|---------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701O1__2_ | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Sudomice u Tábora - kolej . 2 | | |
| Od km: | 95,307 | Do km: | 95,424 | Délka [km]: | 0,117 |
| | | | | Skutečná délka[km]: | 0,117 |
| Kolejnice-rok: | 1969 - 2006 | Pražce-rok: | 1969 - 2006 | Rozd lení pražc : | 1812 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 55 671 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|--------------------------------|-----------|------------|-----|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 50 | | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 9 000 |
| Kolejnice T | | 184 | | 170,00 | 160,00 | 2100 | | 5 | 29 440 |
| kolejnice celkem [m] | 50 | 184 | | | | | | | 38 440 |
| Pražce betonové Betonový SB3/4 | | | 19 | 80,00 | 30,00 | | 4,750 | | 0 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 157 | 80,00 | 30,00 | | 41,605 | | 0 |
| Pražce dřevěné buk | 15 | | 6 | 180,00 | 30,00 | | | | 2 700 |
| Pražce dřevěné dub | 15 | | | 180,00 | 30,00 | | | | 2 700 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|---|-------------|--------------|---|------|---------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| pražce celkem [ks] | 30 | | 182 | | | | 46,355 | | 5 400 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 240 | | 2228 | 1,00 | | 2100 | 0,201 | 5 | 662 |
| Matice 24 / 19 | | | 848 | 1,00 | | 2100 | 0,102 | 5 | 213 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 848 | 0,50 | | 2100 | 0,032 | 5 | 68 |
| Podkladnice T5 | 60 | | 326 | 25,00 | | 2100 | 2,276 | 5 | 6 280 |
| Podkladnice T8 | | | 38 | 25,00 | | 2100 | 0,268 | 5 | 563 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 848 | 3,50 | | 2100 | 0,229 | 5 | 480 |
| Sv rky a spony T5 | | | 424 | 3,00 | | 2100 | 0,294 | 5 | 617 |
| Sv rky a spony T6 | | | 424 | 3,00 | | 2100 | 0,330 | 5 | 694 |
| Vrtule R1 | 120 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 360 |
| Vrtule S1 | 120 | | 48 | 3,00 | | 2100 | 0,021 | 5 | 405 |
| Vrtule T3 | | | 1332 | 3,00 | | 2100 | 0,709 | 5 | 1 488 |
| drobný mat.celk. [ks] | 540 | | 7364 | | | | 4,462 | | 11 831 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 50,817 | | 55 671 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : km95,307-KV7 Pražce užitě ponechat vystrojené

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701O1__3A | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Sudomice u Tábora - kolej . 3A | | | | | | |
| Od km: | 95,307 | Do km: | 95,462 | Délka [km]: | 0,155 | Skute ná délka[km]: | 0,155 | TUDU: | 1701O1 |
| Kolejnice-rok: | 1969 - 2006 | Pražce-rok: | 1969 - 2006 | Rozd lení pražc : | 1787 | Cena celkem [K]: | 69 756 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|------------|-------------|--------------|--------|------|---------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 72 | | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 12 960 |
| Kolejnice T | | 238 | | 170,00 | 160,00 | 2100 | | 5 | 38 080 |
| kolejnice celkem [m] | 72 | 238 | | | | | | | 51 040 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 237 | 80,00 | 30,00 | | 62,805 | | 0 |
| Pražce d ev né buk | | | 20 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev né dub | 20 | | | 180,00 | 30,00 | | | | 3 600 |
| pražce celkem [ks] | 20 | | 257 | | | | 62,805 | | 3 600 |
| Kroužky a podložky Dvojitý Fe6 | 40 | | | 1,00 | | 2100 | | 5 | 40 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 160 | | 3124 | 1,00 | | 2100 | 0,282 | 5 | 752 |
| Matice 24 / 19 | 40 | | 1068 | 1,00 | | 2100 | 0,128 | 5 | 308 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 1068 | 0,50 | | 2100 | 0,041 | 5 | 85 |
| Podkladnice S4 | 20 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 600 |
| Podkladnice T5 | 20 | | 514 | 25,00 | | 2100 | 3,589 | 5 | 8 037 |
| Šrouby sv rkové RS1 | 40 | | | 3,50 | | 2100 | | 5 | 140 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 1068 | 3,50 | | 2100 | 0,288 | 5 | 605 |
| Sv rky a spony T5 | | | 534 | 3,00 | | 2100 | 0,370 | 5 | 778 |
| Sv rky a spony T6 | | | 534 | 3,00 | | 2100 | 0,416 | 5 | 874 |
| Sv rky a spony ŽS4 | 40 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 120 |
| Vrtule T3 | 160 | | 2056 | 3,00 | | 2100 | 1,094 | 5 | 2 777 |
| drobný mat.celk. [ks] | 520 | | 9966 | | | | 6,208 | | 15 116 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 69,013 | | 69 756 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : km95,307-KV8 Pražce užitě ponechat vystrojené

| | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|-------|--|--|--|--|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701PA_5A | Akce: | Sudom ice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - (kol. SDC Pha-ST Pz-kol.5a) kolej . 5A | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------|---------------------|--------|-------|--------|
| Od km: | 102,019 | Do km: | 102,171 | Délka [km]: | 0,152 | Skute ná délka[km]: | 0,152 | TUDU: | 1701PA |
| Kolejnice-rok: | 1972 - 1972 | Pražce-rok: | 1966 - 1987 | Rozd lení pražc : | 1382 | Cena celkem [K]: | 79 077 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 282 | | 22 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 1,033 | 5 | 52 929 |
| kolejnice celkem [m] | 282 | | 22 | | | | 1,033 | | 52 929 |
| Pražce betonové Betonový SB3/4 | | | 10 | 80,00 | 30,00 | | 2,500 | | 0 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | 122 | | 80,00 | 30,00 | | | | 3 660 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 43 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 4 300 |
| Pražce d ev né buk | | | 35 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | 43 | 122 | 45 | | | | 2,500 | | 7 960 |
| Kroužky a podložky Dvojité | 1320 | | 768 | 1,00 | | 2100 | 0,069 | 5 | 1 466 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 72 | 1,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 6 |
| Matice 24 / 22 | | | 80 | 1,00 | | 2100 | 0,011 | 5 | 23 |
| Matice 24 / 19 | | | 840 | 1,00 | | 2100 | 0,101 | 5 | 211 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 560 | 0,50 | | 2100 | 0,021 | 5 | 45 |
| Podkladnice S4pl | 86 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 2 322 |
| Podkladnice T5 | 244 | | 36 | 25,00 | | 2100 | 0,251 | 5 | 6 628 |
| Podkladnice T8 | | | 20 | 25,00 | | 2100 | 0,141 | 5 | 296 |
| Podkladnice ŽT | | | 34 | 30,00 | | 2100 | 0,244 | 5 | 512 |
| Spojky S1 | | | 40 | 36,00 | | 2100 | 0,348 | 5 | 732 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 80 | 3,50 | | 2100 | 0,035 | 5 | 74 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 240 | 3,50 | | 2100 | 0,058 | 5 | 121 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 600 | 3,50 | | 2100 | 0,162 | 5 | 340 |
| Sv rky a spony T5 | | | 300 | 3,00 | | 2100 | 0,208 | 5 | 437 |
| Sv rky a spony T6 | | | 300 | 3,00 | | 2100 | 0,234 | 5 | 491 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 240 | 3,00 | | 2100 | 0,125 | 5 | 263 |
| Vrtule S1 | 344 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 1 032 |
| Vrtule T2 | | | 212 | 3,00 | | 2100 | 0,103 | 5 | 216 |
| Vrtule T3 | 976 | | 40 | 3,00 | | 2100 | 0,021 | 5 | 2 973 |
| drobný mat.celk. [ks] | 2970 | | 4462 | | | | 2,136 | | 18 187 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 5,669 | | 79 077 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .5A (KV5 - KUSÁ).

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-------------|--|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701PB_4_ | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - (kol.SDC Pha -ST Pz) kolej . 4 | | |
| Od km: | 101,875 | Do km: | 101,903 | Délka [km]: | 0,028 |
| Skute ná délka[km]: | 0,028 | TUDU: | 1701PB | | |
| Kolejnice-rok: | 1956 - 1956 | Pražce-rok: | 1980 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1429 |
| Cena celkem [K]: | 7 521 | | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------|----------|---|-----------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice T | | | 56 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 2,659 | 5 | 5 585 |
| kolejnice celkem [m] | | | 56 | | | | 2,659 | | 5 585 |
| Pražce d ev né buk | | | 40 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 40 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 160 | 1,00 | | 2100 | 0,007 | 5 | 14 |
| Matice 24 / 19 | | | 160 | 1,00 | | 2100 | 0,019 | 5 | 40 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 160 | 0,50 | | 2100 | 0,006 | 5 | 13 |
| Podkladnice T5 | | | 80 | 25,00 | | 2100 | 0,559 | 5 | 1 173 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 160 | 3,50 | | 2100 | 0,043 | 5 | 91 |
| Sv rky a spony T5 | | | 80 | 3,00 | | 2100 | 0,055 | 5 | 117 |
| Sv rky a spony T6 | | | 80 | 3,00 | | 2100 | 0,062 | 5 | 131 |
| Vrtule T3 | | | 320 | 3,00 | | 2100 | 0,170 | 5 | 358 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|---|------|--------------|---|---|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 1200 | | | | 0,922 | | 1 936 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,581 | | 7 521 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej od : KV1T-vrata garáže SDC

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|---|---------------------|-------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701PB_4X | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. St ezimí - (kol.SDC Pha -ST Pz) kolej . 4X | | | | | |
| Od km: | 101,930 | Do km: | 101,954 | Délka [km]: | 0,024 | Skute ná délka[km]: | 0,024 | TUDU: | 1701PB | |
| Kolejnice-rok: | 1986 - 1989 | Pražce-rok: | 1980 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1375 | Cena celkem [K]: | 5 959 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------|----------|---|------|--------------|--------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice A | | | 40 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 1,685 | 5 | 3 539 |
| Kolejnice S 49 | | | 8 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,376 | 5 | 789 |
| kolejnice celkem [m] | | | 48 | | | | 2,061 | | 4 328 |
| Pražce d ev né buk | | | 33 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 33 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 36 | 1,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 7 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 132 | 1,00 | | 2100 | 0,006 | 5 | 12 |
| Matice 24 / 19 | | | 132 | 1,00 | | 2100 | 0,016 | 5 | 33 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 132 | 0,50 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 |
| Podkladnice S4 | | | 6 | 30,00 | | 2100 | 0,049 | 5 | 102 |
| Podkladnice T5 | | | 60 | 25,00 | | 2100 | 0,419 | 5 | 880 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 12 | 3,50 | | 2100 | 0,003 | 5 | 6 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 120 | 3,50 | | 2100 | 0,032 | 5 | 68 |
| Sv rky a spony A3 | | | 60 | 3,00 | | 2100 | 0,047 | 5 | 99 |
| Sv rky a spony A4 | | | 60 | 3,00 | | 2100 | 0,052 | 5 | 110 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 12 | 3,00 | | 2100 | 0,006 | 5 | 13 |
| Vrtule S1 | | | 24 | 3,00 | | 2100 | 0,011 | 5 | 23 |
| Vrtule T3 | | | 240 | 3,00 | | 2100 | 0,128 | 5 | 268 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 1026 | | | | 0,777 | | 1 631 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 2,838 | | 5 959 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
P ípoj : ZV1T-KV4

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|--------|-------------|-------------|--|---------------------|-------|-------------------|------------|--|
| .karty: | 2012-61-1701PB_6_ | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. St ezimí - (kol.SDC Pha -ST Pz) kolej . 6 | | | | | |
| Od km: | 101,855 | Do km: | 101,904 | Délka [km]: | 0,049 | Skute ná délka[km]: | 0,049 | TUDU: | 1701PB | |
| Kolejnice-rok: | .-. | | Pražce-rok: | .-. | | Rozd lení pražc : | 0 | Cena celkem [K]: | 0 | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|---|---|--------------|---|---|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| | | | | | | | | | 0 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | | 0 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej od : KV1T-kusá k.
kolejnice není vid t pro substrát
pražce není vid t pro substrát
upevn ní není vid t pro substrát

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|---------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1__1A | Akce: | Sudomice - Votice | | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 1A | | | | | | |
| Od km: | 101,434 | Do km: | 102,067 | Délka [km]: | 0,633 | Skute ná délka[km]: | 0,633 | TUDU: | 1701P1 |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1951 | Cena celkem [K]: | 434 710 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------|------|---------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 1166 | 100 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 4,696 | 5 | 202 251 |
| kolejnice celkem [m] | | 1166 | 100 | | | | 4,696 | | 202 251 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 1071 | | 25 | 100,00 | 30,00 | | 6,750 | | 107 100 |
| Pražce dřevěné buk | 61 | | 78 | 180,00 | 30,00 | | | | 10 980 |
| pražce celkem [ks] | 1132 | | 103 | | | | 6,750 | | 118 080 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 9056 | | 5764 | 1,00 | | 2100 | 0,520 | 5 | 10 148 |
| Matice 24 / 19 | | | 4940 | 1,00 | | 2100 | 0,591 | 5 | 1 242 |
| Podkladnice S4 | 248 | | 30 | 30,00 | | 2100 | 0,243 | 5 | 7 950 |
| Podkladnice S4pl | 2192 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 59 184 |
| Šrouby svrkové RS1 | | | 4940 | 3,50 | | 2100 | 1,187 | 5 | 2 493 |
| Svřky a spony ŽS3 | | | 4940 | 3,00 | | 2100 | 2,581 | 5 | 5 420 |
| Vrtule S1 | 9056 | | 824 | 3,00 | | 2100 | 0,368 | 5 | 27 941 |
| drobný mat.celk. [ks] | 20552 | | 21438 | | | | 5,491 | | 114 379 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 16,937 | | 434 710 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV2-KV7 Pražce užitě ponechat vystrojené

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701P1__1B | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 1B | | | | | | |
| Od km: | 102,101 | Do km: | 102,106 | Délka [km]: | 0,005 | Skutečná délka[km]: | 0,005 | TUDU: | 1701P1 |
| Kolejnice-rok: | 1982 - 1982 | Pražce-rok: | 1982 - 1982 | Rozd lení pražc : | 1000 | Cena celkem [K]: | 1 455 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-----------|---|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | | 10 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,470 | 5 | 986 |
| kolejnice celkem [m] | | | 10 | | | | 0,470 | | 986 |
| Pražce dřevěné buk | | | 5 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 5 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 60 | 1,00 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 |
| Matice 24 / 19 | | | 20 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 |
| Podkladnice S4 | 10 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 300 |
| Šrouby svrkové RS1 | | | 20 | 3,50 | | 2100 | 0,005 | 5 | 10 |
| Svřky a spony ŽS3 | | | 20 | 3,00 | | 2100 | 0,010 | 5 | 22 |
| Vrtule R1 | 40 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 120 |
| drobný mat.celk. [ks] | 50 | | 120 | | | | 0,023 | | 468 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,493 | | 1 455 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .1B (ZV7 - KV8).

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------|---------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1__2__ | | Akce: | | Sudomice - Votice | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | úsek: | | žst. St ezimí - kolej . 2 | | | | |
| Od km: | 101,392 | Do km: | 101,954 | Délka [km]: | 0,562 | Skutečná délka[km]: | 0,562 | TUDU: | 1701P1 |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1639 | Cena celkem [K]: | 349 024 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-----------------------------|----------|-------------|---|--------------|--------|------|--------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 1124 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 185 460 |
| kolejnice celkem [m] | | 1124 | | | | | | | 185 460 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|---|--------------|--------------|-------|------|---------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 780 | | 50 | 100,00 | 30,00 | | 13,500 | | 78 000 |
| Pražce d ev né buk | 17 | | 74 | 180,00 | 30,00 | | | | 3 060 |
| pražce celkem [ks] | 797 | | 124 | | | | 13,500 | | 81 060 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 6376 | | 4676 | 1,00 | | 2100 | 0,422 | 5 | 7 262 |
| Matice 24 / 19 | | | 3684 | 1,00 | | 2100 | 0,441 | 5 | 926 |
| Podkladnice S4 | 34 | | 148 | 30,00 | | 2100 | 1,198 | 5 | 3 536 |
| Podkladnice S4pl | 1660 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 44 820 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 3684 | 3,50 | | 2100 | 0,885 | 5 | 1 859 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 3684 | 3,00 | | 2100 | 1,925 | 5 | 4 042 |
| Vrtule S1 | 6376 | | 992 | 3,00 | | 2100 | 0,443 | 5 | 20 058 |
| drobný mat.celk. [ks] | 14446 | | 16868 | | | | 5,314 | | 82 504 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 18,814 | | 349 024 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV1-KV4 Pražce užit é ponechat vystrojené

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|--|-------------|-------------|---------------------------|-------------------|-------|--|---------------------|------------|--|-------|--------|--|
| .karty: | 2012-61-1701P1__3__ | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | | | | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 3 | | | | | | | | | |
| Od km: | 101,829 | | Do km: | 102,028 | | Délka [km]: | 0,199 | | Skute ná délka[km]: | 0,199 | | TUDU: | 1701P1 | |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | | Rozd lení pražc : | 1603 | | Cena celkem [K]: | 130 632 | | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-------------|---|-------------|--------------|--------|------|--------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 348 | | 50 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 2,348 | 5 | 67 571 |
| kolejnice celkem [m] | 348 | | 50 | | | | 2,348 | | 67 571 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 221 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 22 100 |
| Pražce d ev né buk | 62 | | 36 | 180,00 | 30,00 | | | | 11 160 |
| pražce celkem [ks] | 283 | | 36 | | | | | | 33 260 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 2264 | | 1564 | 1,00 | | 2100 | 0,141 | 5 | 2 560 |
| Matice 24 / 19 | | | 1276 | 1,00 | | 2100 | 0,153 | 5 | 321 |
| Podkladnice S4 | 196 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 5 880 |
| Podkladnice S4pl | 442 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 11 934 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 1276 | 3,50 | | 2100 | 0,307 | 5 | 644 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 1276 | 3,00 | | 2100 | 0,667 | 5 | 1 400 |
| Vrtule S1 | 2264 | | 288 | 3,00 | | 2100 | 0,129 | 5 | 7 062 |
| drobný mat.celk. [ks] | 5166 | | 5680 | | | | 1,396 | | 29 801 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,744 | | 130 632 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .3 (KV3 - KV6).

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|----------------------------|---------------------|---------|-------|-------------|------------|--|
| .karty: | 2012-61-1701P1_3X | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 3X | | | | | | |
| Od km: | 101,434 | Do km: | 101,796 | Délka [km]: | 0,362 | Skute ná délka[km]: | 0,362 | TUDU: | 1701P1 | | |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1652 | Cena celkem [K]: | 250 382 | | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|------------|---|-----------|--------------|--------|------|--------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 724 | | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 130 320 |
| kolejnice celkem [m] | 724 | | | | | | | | 130 320 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 511 | | 14 | 100,00 | 30,00 | | 3,780 | | 51 100 |
| Pražce d ev né buk | 70 | | 3 | 180,00 | 30,00 | | | | 12 600 |
| pražce celkem [ks] | 581 | | 17 | | | | 3,780 | | 63 700 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 4648 | | 2528 | 1,00 | | 2100 | 0,228 | 5 | 5 127 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|---|-------------|--------------|---|------|--------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Matice 24 / 19 | | | 2392 | 1,00 | | 2100 | 0,286 | 5 | 601 |
| Podkladnice S4 | 146 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 4 380 |
| Podkladnice S4pl | 1050 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 28 350 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 2392 | 3,50 | | 2100 | 0,575 | 5 | 1 207 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 2392 | 3,00 | | 2100 | 1,250 | 5 | 2 625 |
| Vrtule S1 | 4648 | | 136 | 3,00 | | 2100 | 0,061 | 5 | 14 072 |
| drobný mat.celk. [ks] | 10492 | | 9840 | | | | 2,400 | | 56 362 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 6,180 | | 250 382 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .3X (KV2 - ZV3).

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------|--------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1_5_ | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 5 | | | | | |
| Od km: | 101,829 | Do km: | 101,986 | Délka [km]: | 0,157 | Skute ná délka[km]: | 0,157 | TUDU: | 1701P1 | |
| Kolejnice-rok: | 1975 - 1995 | Pražce-rok: | 1975 - 1988 | Rozd lení pražc : | 1516 | Cena celkem [K]: | 42 404 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|---|-------------|--------------|--------|------|---------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice A | | | 302 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 12,724 | 5 | 26 720 |
| Kolejnice S 49 | 10 | | 2 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,094 | 5 | 1 997 |
| kolejnice celkem [m] | 10 | | 304 | | | | 12,818 | | 28 718 |
| Pražce d ev né buk | 7 | | 231 | 180,00 | 30,00 | | | | 1 260 |
| pražce celkem [ks] | 7 | | 231 | | | | | | 1 260 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 56 | | 28 | 1,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 61 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 924 | 1,00 | | 2100 | 0,039 | 5 | 81 |
| Matice 24 / 22 | | | 48 | 1,00 | | 2100 | 0,007 | 5 | 14 |
| Matice 24 / 19 | | | 952 | 1,00 | | 2100 | 0,114 | 5 | 239 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 924 | 0,50 | | 2100 | 0,035 | 5 | 74 |
| Podkladnice S4 | 14 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 420 |
| Podkladnice T5 | | | 462 | 25,00 | | 2100 | 3,226 | 5 | 6 774 |
| Spojky A1 | | | 24 | 36,00 | | 2100 | 0,264 | 5 | 553 |
| Šrouby spojkové A524x112 | | | 48 | 3,50 | | 2100 | 0,025 | 5 | 53 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 28 | 3,50 | | 2100 | 0,007 | 5 | 14 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 924 | 3,50 | | 2100 | 0,249 | 5 | 524 |
| Sv rky a spony A1 | | | 462 | 3,00 | | 2100 | 0,351 | 5 | 737 |
| Sv rky a spony A2 | | | 462 | 3,00 | | 2100 | 0,382 | 5 | 802 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 28 | 3,00 | | 2100 | 0,015 | 5 | 31 |
| Vrtule R1 | 56 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 168 |
| Vrtule T2 | | | 1848 | 3,00 | | 2100 | 0,895 | 5 | 1 880 |
| drobný mat.celk. [ks] | 126 | | 7162 | | | | 5,610 | | 12 426 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 18,428 | | 42 404 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .5 (KV3 - ZV5).

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1__6X | Akce: | Sudomice - Votice | | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 6X | | | | | | |
| Od km: | 102,020 | Do km: | 102,028 | Délka [km]: | 0,008 | Skute ná délka[km]: | 0,008 | TUDU: | 1701P1 |
| Kolejnice-rok: | 1974 - 1975 | Pražce-rok: | 1975 - 1975 | Rozd lení pražc : | 1250 | Cena celkem [K]: | 2 063 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|----------------|----------|---|---|--------------|--------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | | 8 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,376 | 5 | 789 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice T | | | 8 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 0,380 | 5 | 798 |
| kolejnice celkem [m] | | | 16 | | | | 0,756 | | 1 587 |
| Pražce d ev né buk | | | 10 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 10 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 40 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 4 |
| Matice 24 / 19 | | | 40 | 1,00 | | 2100 | 0,005 | 5 | 10 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 40 | 0,50 | | 2100 | 0,002 | 5 | 3 |
| Podkladnice T5 | | | 20 | 25,00 | | 2100 | 0,140 | 5 | 293 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 40 | 3,50 | | 2100 | 0,011 | 5 | 23 |
| Sv rky a spony T5 | | | 20 | 3,00 | | 2100 | 0,014 | 5 | 29 |
| Sv rky a spony T6 | | | 20 | 3,00 | | 2100 | 0,016 | 5 | 33 |
| Vrtule T2 | | | 80 | 3,00 | | 2100 | 0,039 | 5 | 81 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 300 | | | | 0,227 | | 476 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,982 | | 2 063 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .6X (KV5 - KV6).

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|---------------------|--------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1_7X | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 7X | | |
| Od km: | 102,061 | Do km: | 102,068 | Délka [km]: | 0,007 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 0,007 |
| TUDU: | 1701P1 | | | | |
| Kolejnice-rok: | 1982 - 1982 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1286 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 3 550 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-----------|---|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 14 | | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 2 520 |
| kolejnice celkem [m] | 14 | | | | | | | | 2 520 |
| Pražce d ev né buk | 1 | | 8 | 180,00 | 30,00 | | | | 180 |
| pražce celkem [ks] | 1 | | 8 | | | | | | 180 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 8 | | 100 | 1,00 | | 2100 | 0,009 | 5 | 27 |
| Matice 24 / 19 | | | 36 | 1,00 | | 2100 | 0,004 | 5 | 9 |
| Podkladnice S4 | 18 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 540 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 36 | 3,50 | | 2100 | 0,009 | 5 | 18 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 36 | 3,00 | | 2100 | 0,019 | 5 | 40 |
| Vrtule R1 | 72 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 216 |
| drobný mat.celk. [ks] | 98 | | 208 | | | | 0,041 | | 850 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,041 | | 3 550 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .7X (ZV6 - KV7).

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|---------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1_8X | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. St ezimí - kolej . 8X | | |
| Od km: | 101,987 | Do km: | 102,105 | Délka [km]: | 0,118 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 0,118 |
| TUDU: | 1701P1 | | | | |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1619 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 71 816 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|------------|------------|-----------|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 236 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 38 940 |
| kolejnice celkem [m] | | 236 | | | | | | | 38 940 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 98 | | 5 | 100,00 | 30,00 | | 1,350 | | 9 800 |
| Pražce d ev né buk | 33 | | 55 | 180,00 | 30,00 | | | | 5 940 |
| pražce celkem [ks] | 131 | | 60 | | | | 1,350 | | 15 740 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 1048 | | 1244 | 1,00 | | 2100 | 0,112 | 5 | 1 284 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-------------|---|-------------|--------------|---|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Matice 24 / 19 | | | 764 | 1,00 | | 2100 | 0,091 | 5 | 192 |
| Podkladnice S4 | 176 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 5 280 |
| Podkladnice S4pl | 206 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 5 562 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 764 | 3,50 | | 2100 | 0,184 | 5 | 386 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 764 | 3,00 | | 2100 | 0,399 | 5 | 838 |
| Vrtule S1 | 1048 | | 480 | 3,00 | | 2100 | 0,214 | 5 | 3 594 |
| drobný mat.celk. [ks] | 2478 | | 4016 | | | | 1,001 | | 17 136 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 2,351 | | 71 816 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : ZV4-KV8 Pražce užitě ponechat vystrojené

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|---------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1__1A | Akce: | Sudomice - Votice | | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 1A | | | | | | |
| Od km: | 106,328 | Do km: | 107,180 | Délka [km]: | 0,852 | Skute ná délka[km]: | 0,852 | TUDU: | 1701Q1 |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1989 - 1989 | Rozd lení pražc : | 1827 | Cena celkem [K]: | 485 927 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------|------|----------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 560 | 1144 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 53,721 | 5 | 205 213 |
| kolejnice celkem [m] | | 560 | 1144 | | | | 53,721 | | 205 213 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 1336 | | 140 | 100,00 | 30,00 | | 37,800 | | 133 600 |
| Pražce d ev né buk | 50 | | 31 | 180,00 | 30,00 | | | | 9 000 |
| pražce celkem [ks] | 1386 | | 171 | | | | 37,800 | | 142 600 |
| Kroužky a podložky Dvojité | 10656 | | 8028 | 1,00 | | 2100 | 0,725 | 5 | 12 178 |
| Matice 24 / 19 | | | 6228 | 1,00 | | 2100 | 0,745 | 5 | 1 566 |
| Podkladnice MD S6pl | | | 54 | 27,00 | | 2100 | 1,193 | 5 | 2 505 |
| Podkladnice S4 | 162 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 4 860 |
| Podkladnice S4pl | 2564 | | 280 | 27,00 | | 2100 | 1,974 | 5 | 73 373 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 6228 | 3,50 | | 2100 | 1,497 | 5 | 3 143 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 6228 | 3,00 | | 2100 | 3,254 | 5 | 6 834 |
| Vrtule S1 | 10656 | | 1800 | 3,00 | | 2100 | 0,804 | 5 | 33 656 |
| drobný mat.celk. [ks] | 24038 | | 28846 | | | | 10,191 | | 138 114 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 101,712 | | 485 927 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .1A (KV1 - KV5).

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1__2X | Akce: | Sudomice - Votice | | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 2X | | | | | | |
| Od km: | 106,330 | Do km: | 106,343 | Délka [km]: | 0,013 | Skute ná délka[km]: | 0,013 | TUDU: | 1701Q1 |
| Kolejnice-rok: | 1968 - 1972 | Pražce-rok: | 1979 - 1979 | Rozd lení pražc : | 1231 | Cena celkem [K]: | 3 346 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-----------------------------|----------|---|-----------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | | 13 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,610 | 5 | 1 282 |
| Kolejnice T | | | 13 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 0,617 | 5 | 1 296 |
| kolejnice celkem [m] | | | 26 | | | | 1,228 | | 2 578 |
| Pražce d ev né buk | | | 16 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 16 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojité | | | 64 | 1,00 | | 2100 | 0,006 | 5 | 12 |
| Matice 24 / 19 | | | 64 | 1,00 | | 2100 | 0,008 | 5 | 16 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 64 | 0,50 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 |
| Podkladnice T5 | | | 32 | 25,00 | | 2100 | 0,223 | 5 | 469 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|------------|--------------|---|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 64 | 3,50 | | 2100 | 0,017 | 5 | 36 |
| Sv rky a spony T5 | | | 32 | 3,00 | | 2100 | 0,022 | 5 | 47 |
| Sv rky a spony T6 | | | 32 | 3,00 | | 2100 | 0,025 | 5 | 52 |
| Vrtule T2 | | | 128 | 3,00 | | 2100 | 0,062 | 5 | 130 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 480 | | | | 0,366 | | 768 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,594 | | 3 346 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej .2X (KV1 - ZV2).

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------|---------|-------------|------------|--|
| .karty: | 2012-61-1701Q1_3_ | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 3 | | | | | |
| Od km: | 106,378 | Do km: | 106,682 | Délka [km]: | 0,304 | Skute ná délka[km]: | 0,304 | TUDU: | 1701Q1 | |
| Kolejnice-rok: | 1972 - 1989 | Pražce-rok: | 1972 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1701 | Cena celkem [K]: | 129 277 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------|------|----------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 456 | 76 | 76 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 3,569 | 5 | 102 115 |
| kolejnice celkem [m] | 456 | 76 | 76 | | | | 3,569 | | 102 115 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 437 | 80,00 | 30,00 | | 115,805 | | 0 |
| Pražce d ev né buk | | | 80 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 517 | | | | 115,805 | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 6252 | 1,00 | | 2100 | 0,564 | 5 | 1 185 |
| Matice 24 / 22 | | | 48 | 1,00 | | 2100 | 0,007 | 5 | 14 |
| Matice 24 / 19 | | | 2068 | 1,00 | | 2100 | 0,248 | 5 | 520 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 2068 | 0,50 | | 2100 | 0,079 | 5 | 165 |
| Podkladnice MD T5 | | | 22 | 25,00 | | 2100 | 0,411 | 5 | 864 |
| Podkladnice T5 | | | 990 | 25,00 | | 2100 | 6,913 | 5 | 14 517 |
| Spojky S1 | 24 | | | 36,00 | | 2100 | | 5 | 864 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 48 | 3,50 | | 2100 | 0,021 | 5 | 44 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 2068 | 3,50 | | 2100 | 0,558 | 5 | 1 172 |
| Sv rky a spony T5 | | | 1034 | 3,00 | | 2100 | 0,717 | 5 | 1 506 |
| Sv rky a spony T6 | | | 1034 | 3,00 | | 2100 | 0,805 | 5 | 1 692 |
| Vrtule T3 | | | 4136 | 3,00 | | 2100 | 2,200 | 5 | 4 621 |
| drobný mat.celk. [ks] | 24 | | 19768 | | | | 12,523 | | 27 162 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 131,897 | | 129 277 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV2-KV4

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1__3B | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 3B | | | | | | |
| Od km: | 107,170 | Do km: | 107,214 | Délka [km]: | 0,044 | Skute ná délka[km]: | 0,044 | TUDU: | 1701Q1 |
| Kolejnice-rok: | 1972 - 1972 | Pražce-rok: | 1969 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1477 | Cena celkem [K]: | 15 223 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------|--------|------|---------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 44 | 44 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 2,066 | 5 | 11 599 |
| kolejnice celkem [m] | | 44 | 44 | | | | 2,066 | | 11 599 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 42 | 80,00 | 30,00 | | 11,130 | | 0 |
| Pražce d ev né buk | | | 23 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 65 | | | | 11,130 | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 620 | 1,00 | | 2100 | 0,056 | 5 | 118 |
| Matice 24 / 22 | | | 24 | 1,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 7 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|-------------|--------------|---|------|---------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Matice 24 / 19 | | | 260 | 1,00 | | 2100 | 0,031 | 5 | 65 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 260 | 0,50 | | 2100 | 0,010 | 5 | 21 |
| Podkladnice T5 | | | 130 | 25,00 | | 2100 | 0,908 | 5 | 1 906 |
| Spojky T4 | 6 | | 6 | 36,00 | | 2100 | 0,066 | 5 | 355 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 24 | 3,50 | | 2100 | 0,011 | 5 | 22 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 260 | 3,50 | | 2100 | 0,070 | 5 | 147 |
| Sv rky a spony T5 | | | 130 | 3,00 | | 2100 | 0,090 | 5 | 189 |
| Sv rky a spony T6 | | | 130 | 3,00 | | 2100 | 0,101 | 5 | 213 |
| Vrtule T3 | | | 520 | 3,00 | | 2100 | 0,277 | 5 | 581 |
| drobný mat.celk. [ks] | 6 | | 2364 | | | | 1,623 | | 3 624 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 14,819 | | 15 223 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej od : KV4-kusá k.

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|---------------------|----------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1__4X | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 4X | | |
| Od km: | 106,715 | Do km: | 107,137 | Délka [km]: | 0,422 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 0,422 |
| TUDU: | 1701Q1 | | | | |
| Kolejnice-rok: | 1972 - 1990 | Pražce-rok: | 1969 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1654 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 174 366 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------|------|----------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 200 | 569 | 75 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 3,522 | 5 | 137 281 |
| kolejnice celkem [m] | 200 | 569 | 75 | | | | 3,522 | | 137 281 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 619 | 80,00 | 30,00 | | 164,035 | | 0 |
| Pražce d ev né buk | | | 79 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 698 | | | | 164,035 | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojity | | | 8464 | 1,00 | | 2100 | 0,764 | 5 | 1 604 |
| Matice 24 / 22 | | | 88 | 1,00 | | 2100 | 0,012 | 5 | 26 |
| Matice 24 / 19 | | | 2792 | 1,00 | | 2100 | 0,334 | 5 | 702 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 2792 | 0,50 | | 2100 | 0,106 | 5 | 223 |
| Podkladnice MD T5 | | | 26 | 25,00 | | 2100 | 0,486 | 5 | 1 021 |
| Podkladnice T5 | | | 1344 | 25,00 | | 2100 | 9,384 | 5 | 19 707 |
| Spojky S1 | 44 | | | 36,00 | | 2100 | | 5 | 1 584 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 88 | 3,50 | | 2100 | 0,039 | 5 | 81 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 2792 | 3,50 | | 2100 | 0,753 | 5 | 1 582 |
| Sv rky a spony T5 | | | 1396 | 3,00 | | 2100 | 0,968 | 5 | 2 033 |
| Sv rky a spony T6 | | | 1396 | 3,00 | | 2100 | 1,087 | 5 | 2 284 |
| Vrtule T3 | | | 5584 | 3,00 | | 2100 | 2,971 | 5 | 6 238 |
| drobný mat.celk. [ks] | 44 | | 26762 | | | | 16,905 | | 37 085 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 184,462 | | 174 366 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : ZV3-ZV4

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|---------------------------|---------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1__5_ | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Ješetice - kolej . 5 | | |
| Od km: | 106,378 | Do km: | 106,682 | Délka [km]: | 0,304 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 0,304 |
| TUDU: | 1701Q1 | | | | |
| Kolejnice-rok: | 1951 - 1980 | Pražce-rok: | 1974 - 1980 | Rozd lení pražc : | 1546 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 84 594 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|----------------|----------|---|-----|--------------|--------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 6 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 990 |
| Kolejnice T | | | 602 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 28,589 | 5 | 60 037 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|----------|--------------|--------------|-------|------|----------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| kolejnice celkem [m] | | 6 | 602 | | | | 28,589 | | 61 027 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 390 | 80,00 | 30,00 | | 103,350 | | 0 |
| Pražce dřevěné buk | | | 80 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 470 | | | | 103,350 | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 5008 | 1,00 | | 2100 | 0,452 | 5 | 949 |
| Matice 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | 0,001 | 5 | 2 |
| Matice 24 / 19 | | | 1880 | 1,00 | | 2100 | 0,225 | 5 | 473 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 1880 | 0,50 | | 2100 | 0,071 | 5 | 150 |
| Podkladnice T5 | | | 940 | 25,00 | | 2100 | 6,564 | 5 | 13 783 |
| Spojky S1 | 4 | | | 36,00 | | 2100 | | 5 | 144 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | 0,004 | 5 | 7 |
| Šrouby sviskové T5 | | | 1880 | 3,50 | | 2100 | 0,507 | 5 | 1 065 |
| Svisky a spony T5 | | | 940 | 3,00 | | 2100 | 0,652 | 5 | 1 369 |
| Svisky a spony T6 | | | 940 | 3,00 | | 2100 | 0,732 | 5 | 1 538 |
| Vrtule S1 | | | 640 | 3,00 | | 2100 | 0,286 | 5 | 600 |
| Vrtule T3 | | | 3120 | 3,00 | | 2100 | 1,660 | 5 | 3 486 |
| drobný mat.celk. [ks] | 4 | | 17244 | | | | 11,154 | | 23 567 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 143,093 | | 84 594 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Smernice SŽDC č. 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV2-KV3

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1_5X | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. Ješetice - kolej_5X | | | | | |
| Od km: | 107,170 | Do km: | 107,180 | Délka [km]: | 0,010 | Skute ná délka[km]: | 0,010 | TUDU: | 1701Q1 | |
| Kolejnice-rok: | 1995 - 1995 | Pražce-rok: | 1983 - 1983 | Rozd lení pražc : | 500 | Cena celkem [K]: | 3 596 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-----------|---|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 17 | | 3 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,141 | 5 | 3 356 |
| kolejnice celkem [m] | 17 | | 3 | | | | 0,141 | | 3 356 |
| Pražce dřevěné buk | | | 5 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 5 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 20 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 4 |
| Matice 24 / 19 | | | 20 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 20 | 0,50 | | 2100 | 0,001 | 5 | 2 |
| Podkladnice T5 | | | 10 | 25,00 | | 2100 | 0,070 | 5 | 147 |
| Šrouby sviskové T5 | | | 20 | 3,50 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 |
| Svisky a spony T5 | | | 10 | 3,00 | | 2100 | 0,007 | 5 | 15 |
| Svisky a spony T6 | | | 10 | 3,00 | | 2100 | 0,008 | 5 | 16 |
| Vrtule T2 | | | 40 | 3,00 | | 2100 | 0,019 | 5 | 41 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 150 | | | | 0,114 | | 240 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,255 | | 3 596 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Smernice SŽDC č. 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej č. 5X (KV4 - KV5).

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|--|---------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701RA__5A | Akce: | Sudoměřice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. Hejmaničky - (kol.5b) kolej č. 5A | | | | | | |
| Od km: | 111,049 | Do km: | 111,124 | Délka [km]: | 0,075 | Skutečná délka[km]: | 0,075 | TUDU: | 1701RA |
| Kolejnice-rok: | 1970 - 1984 | Pražce-rok: | 1976 - 1976 | Rozdíl lení pražc : | 600 | Cena celkem [K]: | 11 074 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 25 | 25 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 1,174 | 5 | 6 590 |
| Kolejnice T | | | 12 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 0,570 | 5 | 1 197 |
| kolejnice celkem [m] | | 25 | 37 | | | | 1,744 | | 7 787 |
| Pražce d ev né buk | 3 | | 42 | 180,00 | 30,00 | | | | 540 |
| pražce celkem [ks] | 3 | | 42 | | | | | | 540 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 24 | | 300 | 1,00 | | 2100 | 0,027 | 5 | 81 |
| Matice 24 / 22 | | | 16 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 |
| Matice 24 / 19 | | | 180 | 1,00 | | 2100 | 0,022 | 5 | 45 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 116 | 0,50 | | 2100 | 0,004 | 5 | 9 |
| Podkladnice S4 | 16 | | 16 | 30,00 | | 2100 | 0,130 | 5 | 752 |
| Podkladnice T5 | | | 58 | 25,00 | | 2100 | 0,405 | 5 | 850 |
| Spojky T4 | 4 | | 4 | 36,00 | | 2100 | 0,044 | 5 | 237 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 16 | 3,50 | | 2100 | 0,007 | 5 | 15 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 64 | 3,50 | | 2100 | 0,015 | 5 | 32 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 116 | 3,50 | | 2100 | 0,031 | 5 | 66 |
| Sv rky a spony T5 | | | 58 | 3,00 | | 2100 | 0,040 | 5 | 84 |
| Sv rky a spony T6 | | | 58 | 3,00 | | 2100 | 0,045 | 5 | 95 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 64 | 3,00 | | 2100 | 0,033 | 5 | 70 |
| Vrtule S1 | 24 | | 104 | 3,00 | | 2100 | 0,046 | 5 | 170 |
| Vrtule T2 | | | 232 | 3,00 | | 2100 | 0,112 | 5 | 236 |
| drobný mat.celk. [ks] | 68 | | 1402 | | | | 0,965 | | 2 747 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 2,709 | | 11 074 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

Kolej od : KV8-kusá k.dl.75m Akt.p edkategorizace z r.2002

kolejnice není vid t pro substrát km : 111,080-111,124

pražce není vid t pro substrát

kolejnice není vid t pro substrát

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701R1__1A | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. He manicky - kolej . 1A | | | | | | |
| Od km: | 110,431 | Do km: | 110,454 | Délka [km]: | 0,023 | Skutečná délka[km]: | 0,023 | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1981 - 1981 | Pražce-rok: | 1967 - 1967 | Rozd lení pražc : | 1435 | Cena celkem [K]: | 8 887 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|-----------|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 42 | 4 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 0,188 | 5 | 7 324 |
| kolejnice celkem [m] | | 42 | 4 | | | | 0,188 | | 7 324 |
| Pražce d ev né buk | | | 33 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 33 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 132 | 1,00 | | 2100 | 0,012 | 5 | 25 |
| Matice 24 / 19 | | | 132 | 1,00 | | 2100 | 0,016 | 5 | 33 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 132 | 0,50 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 |
| Podkladnice T5 | | | 66 | 25,00 | | 2100 | 0,461 | 5 | 968 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 132 | 3,50 | | 2100 | 0,036 | 5 | 75 |
| Sv rky a spony T5 | | | 66 | 3,00 | | 2100 | 0,046 | 5 | 96 |
| Sv rky a spony T6 | | | 66 | 3,00 | | 2100 | 0,051 | 5 | 108 |
| Vrtule S1 | | | 264 | 3,00 | | 2100 | 0,118 | 5 | 248 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 990 | | | | 0,744 | | 1 563 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,932 | | 8 887 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

P ípoj mezi : KV1-ZV3 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|--|-------------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------|-------------|---------------------|---------|--|-------|--------|--|
| .karty: | 2012-61-1701R1_1B | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | | | | | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. He maniky - kolej . 1B | | | | | | | | | |
| Od km: | 110,490 | | Do km: | 111,027 | | Délka [km]: | 0,537 | | Skute ná délka[km]: | 0,537 | | TUDU: | 1701R1 | |
| Kolejnice-rok: | 1990 - 1990 | | Pražce-rok: | 1980 - 1989 | | Rozd lení pražc : | 1836 | | Cena celkem [K]: | 327 622 | | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------|------|---------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 724 | 350 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 16,435 | 5 | 153 974 |
| kolejnice celkem [m] | | 724 | 350 | | | | 16,435 | | 153 974 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 847 | | 25 | 100,00 | 30,00 | | 6,750 | | 84 700 |
| Pražce dřevěné buk | 4 | | 110 | 180,00 | 30,00 | | | | 720 |
| pražce celkem [ks] | 851 | | 135 | | | | 6,750 | | 85 420 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 6808 | | 5024 | 1,00 | | 2100 | 0,453 | 5 | 7 760 |
| Matice 24 / 19 | | | 3944 | 1,00 | | 2100 | 0,472 | 5 | 991 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 8 | 0,50 | | 2100 | 0,000 | 5 | 1 |
| Podkladnice MD S6pl | | | 12 | 27,00 | | 2100 | 0,265 | 5 | 557 |
| Podkladnice S4 | 44 | | 156 | 30,00 | | 2100 | 1,263 | 5 | 3 972 |
| Podkladnice S4pl | 1744 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 47 088 |
| Podkladnice T5 | 4 | | | 25,00 | | 2100 | | 5 | 100 |
| Šrouby sviskové RS1 | | | 3936 | 3,50 | | 2100 | 0,946 | 5 | 1 987 |
| Šrouby sviskové T5 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 |
| Svisky a spony T5 | | | 4 | 3,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 6 |
| Svisky a spony T6 | | | 4 | 3,00 | | 2100 | 0,003 | 5 | 7 |
| Svisky a spony ŽS3 | | | 3936 | 3,00 | | 2100 | 2,057 | 5 | 4 319 |
| Vrtule R1 | 16 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 48 |
| Vrtule S1 | 6792 | | 1080 | 3,00 | | 2100 | 0,482 | 5 | 21 389 |
| drobný mat.celk. [ks] | 15408 | | 18112 | | | | 5,946 | | 88 227 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 29,132 | | 327 622 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice ŠŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV3-KV9 Pražce užité ponechat vystrojené Kolejnice vy azené v oblouku : km110,520-110,800LP+def.vady kolejnic

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|-----------------------------|---------------------|--------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1_1C | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | žst. He maniky - kolej . 1C | | | | | |
| Od km: | 111,060 | Do km: | 111,093 | Délka [km]: | 0,033 | Skute ná délka[km]: | 0,033 | TUDU: | 1701R1 | |
| Kolejnice-rok: | 1984 - 1984 | Pražce-rok: | 1967 - 1967 | Rozd lení pražc : | 1606 | Cena celkem [K]: | 13 603 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|-----------|-------------|--------------|--------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 66 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 10 890 |
| kolejnice celkem [m] | | 66 | | | | | | | 10 890 |
| Pražce dřevěné buk | | | 53 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 53 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 636 | 1,00 | | 2100 | 0,057 | 5 | 121 |
| Matice 24 / 19 | | | 212 | 1,00 | | 2100 | 0,025 | 5 | 53 |
| Podkladnice S4 | | | 106 | 30,00 | | 2100 | 0,858 | 5 | 1 802 |
| Šrouby sviskové RS1 | | | 212 | 3,50 | | 2100 | 0,051 | 5 | 107 |
| Svisky a spony ŽS3 | | | 212 | 3,00 | | 2100 | 0,111 | 5 | 233 |
| Vrtule S1 | | | 424 | 3,00 | | 2100 | 0,189 | 5 | 398 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 1802 | | | | 1,292 | | 2 713 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,292 | | 13 603 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice ŠŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
P ípoj mezi : ZV9-KV11 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|------------------------------|------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701R1_10X | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. He maniky - kolej . 10X | | | | | | |
| Od km: | 111,045 | Do km: | 111,062 | Délka [km]: | 0,017 | Skutečná délka[km]: | 0,017 | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1984 - 1984 | Pražce-rok: | 1967 - 1967 | Rozdlení pražc : | 941 | Cena celkem [K]: | 6 429 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|-----------|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 34 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 5 610 |
| kolejnice celkem [m] | | 34 | | | | | | | 5 610 |
| Pražce dřevěné buk | | | 16 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 16 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 192 | 1,00 | | 2100 | 0,017 | 5 | 36 |
| Matice 24 / 19 | | | 64 | 1,00 | | 2100 | 0,008 | 5 | 16 |
| Podkladnice S4 | | | 32 | 30,00 | | 2100 | 0,259 | 5 | 544 |
| Šrouby svrkové RS1 | | | 64 | 3,50 | | 2100 | 0,015 | 5 | 32 |
| Svřky a spony ŽS3 | | | 64 | 3,00 | | 2100 | 0,033 | 5 | 70 |
| Vrtule S1 | | | 128 | 3,00 | | 2100 | 0,057 | 5 | 120 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 544 | | | | 0,390 | | 819 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,390 | | 6 429 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou Směrnice SŽDC č. 42 a je platný od 20.5.2009
Připoj mezi : KV8-KV10 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|----------------------------|------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701R1__2__ | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. He maniky - kolej . 2 | | | | | | |
| Od km: | 110,490 | Do km: | 110,985 | Délka [km]: | 0,495 | Skutečná délka[km]: | 0,495 | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1961 - 1984 | Pražce-rok: | 1959 - 1967 | Rozdlení pražc : | 1681 | Cena celkem [K]: | 168 581 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------|------|---------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 175 | | 300 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 14,088 | 5 | 61 084 |
| Kolejnice T | | 150 | 365 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 17,334 | 5 | 60 401 |
| kolejnice celkem [m] | 175 | 150 | 665 | | | | 31,422 | | 121 485 |
| Pražce dřevěné buk | | 20 | 812 | 180,00 | 30,00 | | | | 600 |
| pražce celkem [ks] | | 20 | 812 | | | | | | 600 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 1656 | 1,00 | | 2100 | 0,149 | 5 | 314 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 2832 | 1,00 | | 2100 | 0,118 | 5 | 249 |
| Matice 24 / 22 | | | 168 | 1,00 | | 2100 | 0,023 | 5 | 49 |
| Matice 24 / 19 | | | 3328 | 1,00 | | 2100 | 0,398 | 5 | 837 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 2832 | 0,50 | | 2100 | 0,108 | 5 | 226 |
| Podkladnice S4 | 248 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 7 440 |
| Podkladnice T5 | | | 1416 | 25,00 | | 2100 | 9,887 | 5 | 20 763 |
| Spojky S1 | 12 | | 12 | 36,00 | | 2100 | 0,105 | 5 | 652 |
| Spojky T4 | 30 | | 30 | 36,00 | | 2100 | 0,331 | 5 | 1 775 |
| Šrouby spojkové M24x120 | | | 168 | 3,50 | | 2100 | 0,074 | 5 | 156 |
| Šrouby svrkové RS1 | | | 496 | 3,50 | | 2100 | 0,119 | 5 | 250 |
| Šrouby svrkové T5 | | | 2832 | 3,50 | | 2100 | 0,764 | 5 | 1 605 |
| Svřky a spony T5 | | | 1416 | 3,00 | | 2100 | 0,982 | 5 | 2 062 |
| Svřky a spony T6 | | | 1416 | 3,00 | | 2100 | 1,103 | 5 | 2 316 |
| Svřky a spony ŽS3 | | | 496 | 3,00 | | 2100 | 0,259 | 5 | 544 |
| Vrtule S1 | | | 992 | 3,00 | | 2100 | 0,443 | 5 | 930 |
| Vrtule T3 | | | 5664 | 3,00 | | 2100 | 3,013 | 5 | 6 328 |
| drobný mat.celk. [ks] | 290 | | 25754 | | | | 17,878 | | 46 495 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 49,299 | | 168 581 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV3-ZV7 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701R1__2X | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. He manicky - kolej . 2X | | | | | | |
| Od km: | 110,431 | Do km: | 110,442 | Délka [km]: | 0,011 | Skutečná délka[km]: | 0,011 | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1961 - 1961 | Pražce-rok: | 1967 - 1967 | Rozd lení pražc : | 1000 | Cena celkem [K]: | 2 715 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|------------|--------------|--------|------|--------------|------------|--------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice T | | | 22 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 1,045 | 5 | 2 194 |
| kolejnice celkem [m] | | | 22 | | | | 1,045 | | 2 194 |
| Pražce d ev né buk | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| pražce celkem [ks] | | | 11 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 44 | 1,00 | | 2100 | 0,004 | 5 | 8 |
| Matice 24 / 19 | | | 44 | 1,00 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 44 | 0,50 | | 2100 | 0,002 | 5 | 4 |
| Podkladnice T5 | | | 22 | 25,00 | | 2100 | 0,154 | 5 | 323 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 44 | 3,50 | | 2100 | 0,012 | 5 | 25 |
| Sv rky a spony T5 | | | 22 | 3,00 | | 2100 | 0,015 | 5 | 32 |
| Sv rky a spony T6 | | | 22 | 3,00 | | 2100 | 0,017 | 5 | 36 |
| Vrtule S1 | | | 88 | 3,00 | | 2100 | 0,039 | 5 | 83 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 330 | | | | 0,248 | | 521 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,293 | | 2 715 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
P ípoj mezi : KV1-ZV2 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------|-------|---------------------|-------------|------------|--------|
| .karty: | 2012-61-1701R1__3_ | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 | |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | žst. He manicky - kolej . 3 | | | | | | |
| Od km: | 110,474 | Do km: | 111,059 | Délka [km]: | 0,585 | Skutečná délka[km]: | 0,585 | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1972 - 1984 | Pražce-rok: | 1972 - 1976 | Rozd lení pražc : | 1665 | Cena celkem [K]: | 241 211 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------|--------|------|----------------|------------|----------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 1170 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 193 050 |
| kolejnice celkem [m] | | 1170 | | | | | | | 193 050 |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | | 859 | 80,00 | 30,00 | | 227,635 | | 0 |
| Pražce d ev né buk | | 10 | 105 | 180,00 | 30,00 | | | | 300 |
| pražce celkem [ks] | | 10 | 964 | | | | 227,635 | | 300 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | 724 | 1,00 | | 2100 | 0,065 | 5 | 137 |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | 10308 | 1,00 | | 2100 | 0,431 | 5 | 905 |
| Matice 24 / 19 | | | 3896 | 1,00 | | 2100 | 0,466 | 5 | 979 |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | 3764 | 0,50 | | 2100 | 0,143 | 5 | 300 |
| Podkladnice S4 | | | 66 | 30,00 | | 2100 | 0,534 | 5 | 1 122 |
| Podkladnice T5 | | | 1882 | 25,00 | | 2100 | 13,141 | 5 | 27 596 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 132 | 3,50 | | 2100 | 0,032 | 5 | 67 |
| Šrouby sv rkové T5 | | | 3764 | 3,50 | | 2100 | 1,016 | 5 | 2 133 |
| Sv rky a spony T5 | | | 1882 | 3,00 | | 2100 | 1,305 | 5 | 2 741 |
| Sv rky a spony T6 | | | 1882 | 3,00 | | 2100 | 1,466 | 5 | 3 079 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 132 | 3,00 | | 2100 | 0,069 | 5 | 145 |
| Vrtule S1 | | | 264 | 3,00 | | 2100 | 0,118 | 5 | 248 |
| Vrtule T3 | | | 7528 | 3,00 | | 2100 | 4,005 | 5 | 8 410 |
| drobný mat.celk. [ks] | | | 36224 | | | | 22,791 | | 47 861 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 250,426 | | 241 211 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV2-KV10 Akt.p edkategorizace z r.2002

| .karty: | 2012-61-1701R1__5_ | | | Akce: | | Sudomice - Votice | | | P edkateg.: | | 27.08.2012 | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------|-------------|-------|--------------|----------------------------|----------------------|--------------|-------------|-----------|---------------------------|--|---------|--------|
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | | žst. He maniky - kolej . 5 | | | | | | | | |
| Od km: | 110,474 | | Do km: | | 111,016 | | Délka [km]: | | 0,542 | | Skutečná délka[km]: 0,542 | | TUDU: | 1701R1 |
| Kolejnice-rok: | 1960 - 1971 | | Pražce-rok: | | 1967 - 1985 | | Rozdíl lení pražce : | | 1511 | | Cena celkem [K]: | | 174 387 | |
| Materiál | | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vyazené | | Cena [K] | | | | |
| | | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | | | | | |
| Kolejnice S 49 | | | 188 | 40 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 1,878 | 5 | 34 965 | | | | |
| Kolejnice T | | | | 856 | 170,00 | 160,00 | 2100 | 40,652 | 5 | 85 369 | | | | |
| kolejnice celkem [m] | | | 188 | 896 | | | | 42,530 | | 120 333 | | | | |
| Pražce betonové Betonový SB5 | | 5 | | 5 | 80,00 | 30,00 | | 1,325 | | 400 | | | | |
| Pražce betonové Betonový SB8 | | 33 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 3 300 | | | | |
| Pražce dřevěné buk | | 35 | | 741 | 180,00 | 30,00 | | | | 6 300 | | | | |
| pražce celkem [ks] | | 73 | | 746 | | | | 1,325 | | 10 000 | | | | |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | 584 | | 1952 | 1,00 | | 2100 | 0,176 | 5 | 954 | | | | |
| Kroužky a podložky Jednoduchý | | | | 2724 | 1,00 | | 2100 | 0,114 | 5 | 239 | | | | |
| Matice 24 / 19 | | | | 3276 | 1,00 | | 2100 | 0,392 | 5 | 823 | | | | |
| Ostatní materiál Vložka "M" | | | | 2724 | 0,50 | | 2100 | 0,104 | 5 | 217 | | | | |
| Podkladnice S4 | | 122 | | 88 | 30,00 | | 2100 | 0,712 | 5 | 5 156 | | | | |
| Podkladnice S4pl | | 66 | | | 27,00 | | 2100 | | 5 | 1 782 | | | | |
| Podkladnice T5 | | 10 | | 1352 | 25,00 | | 2100 | 9,440 | 5 | 20 075 | | | | |
| Šrouby šroubové RS1 | | | | 552 | 3,50 | | 2100 | 0,133 | 5 | 279 | | | | |
| Šrouby šroubové T5 | | | | 2724 | 3,50 | | 2100 | 0,735 | 5 | 1 543 | | | | |
| Šrouby a spony T5 | | | | 1362 | 3,00 | | 2100 | 0,945 | 5 | 1 984 | | | | |
| Šrouby a spony T6 | | | | 1362 | 3,00 | | 2100 | 1,061 | 5 | 2 228 | | | | |
| Šrouby a spony ŽS3 | | | | 552 | 3,00 | | 2100 | 0,288 | 5 | 606 | | | | |
| Vrtule S1 | | 584 | | 1400 | 3,00 | | 2100 | 0,625 | 5 | 3 065 | | | | |
| Vrtule T3 | | | | 4568 | 3,00 | | 2100 | 2,430 | 5 | 5 103 | | | | |
| drobný mat.celk. [ks] | | 1366 | | 24636 | | | | 17,155 | | 44 054 | | | | |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | 61,010 | | 174 387 | | | | |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolej mezi : KV2-ZV8 Pražce užit é ponechat vystrojené Akt.p edkategorizace z r.2002

| .karty: | 2012-61-1701R1__9X | | | Akce: | | Sudom ice - Votice | | | P edkateg.: | | 27.08.2012 | |
|------------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|--------------|------------------------------|-------------------|--------------|-------------|-----------|------------|--|
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | | žst. He mani ky - kolej . 9X | | | | | | |
| Od km: | 111,018 | Do km: | 111,027 | Délka [km]: | 0,009 | Skute ná délka[km]: | 0,009 | TUDU: | 1701R1 | | | |
| Kolejnice-rok: | 1984 - 1984 | Pražce-rok: | 1975 - 1975 | Rozd lení pražc : | | 556 | Cena celkem [K]: | | 3 227 | | | |
| Materiál | | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] | | |
| | | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | | | |
| Kolejnice S 49 | | | 18 | | 180,00 | 165,00 | 2100 | | 5 | 2 970 | | |
| kolejnice celkem [m] | | | 18 | | | | | | | 2 970 | | |
| Pražce d ev né buk | | | | 5 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 | | |
| pražce celkem [ks] | | | | 5 | | | | | | 0 | | |
| Kroužky a podložky Dvojitý | | | | 60 | 1,00 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 | | |
| Matice 24 / 19 | | | | 20 | 1,00 | | 2100 | 0,002 | 5 | 5 | | |
| Podkladnice S4 | | | | 10 | 30,00 | | 2100 | 0,081 | 5 | 170 | | |
| Šrouby sv rkové T5 | | | | 20 | 3,50 | | 2100 | 0,005 | 5 | 11 | | |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | | 20 | 3,00 | | 2100 | 0,010 | 5 | 22 | | |
| Vrtule S1 | | | | 40 | 3,00 | | 2100 | 0,018 | 5 | 38 | | |
| drobný mat.celk. [ks] | | | | 170 | | | | 0,122 | | 257 | | |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | 0,122 | | 3 227 | | |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
P ípoj mezi : KV7-KV9 Akt.p edkategorizace z r.2002

| | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|--|-------------------|-------|---------------------|-----------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-170130_1_ | Akce: | Sudomice - Votice | | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | Sudomice u Tábora - St ezimí kolej . 1 | | | | | | |
| Od km: | 95,495 | Do km: | 101,350 | Délka [km]: | 5,855 | Skute ná délka[km]: | 5,855 | TUDU: | 170130 |
| Kolejnice-rok: | 1989 - 1989 | Pražce-rok: | 1980 - 1990 | Rozd lení pražc : | 1733 | Cena celkem [K]: | 3 351 595 | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------|------|----------------|------------|------------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 7910 | 3800 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 178,442 | 5 | 1 679 879 |
| kolejnice celkem [m] | | 7910 | 3800 | | | | 178,442 | | 1 679 879 |
| Pražce betonové Betonový PB3 | 120 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 12 000 |
| Pražce betonové Betonový SB8P | 9536 | | 300 | 100,00 | 30,00 | | 81,000 | | 953 600 |
| Pražce d ev né buk | 10 | 10 | 171 | 180,00 | 30,00 | | | | 2 100 |
| pražce celkem [ks] | 9666 | 10 | 471 | | | | 81,000 | | 967 700 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 77328 | | 44436 | 1,00 | | 2100 | 4,010 | 5 | 85 750 |
| Matice 24 / 19 | | | 40588 | 1,00 | | 2100 | 4,858 | 5 | 10 203 |
| Podkladnice S4 | 182 | | 200 | 30,00 | | 2100 | 1,619 | 5 | 8 859 |
| Podkladnice S4pl | 300 | | 19612 | 27,00 | | 2100 | 138,245 | 5 | 298 414 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 40588 | 3,50 | | 2100 | 9,755 | 5 | 20 486 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 40588 | 3,00 | | 2100 | 21,207 | 5 | 44 535 |
| Vrtule R1 | 38664 | | 1924 | 3,00 | | 2100 | 0,943 | 5 | 117 973 |
| Vrtule S1 | 38664 | | 1924 | 3,00 | | 2100 | 0,859 | 5 | 117 796 |
| drobný mat.celk. [ks] | 155138 | | 189860 | | | | 181,497 | | 704 016 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 440,940 | | 3 351 595 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Pražce užit é ponechat vystrojené Kolejnice vy azené p evážn v obloucích : km95,870-96,500LP km97,250-97,750PP km98,050-98,840L+PP km99,630-100,220LP km100,380-100,650PP 101,040-101,350(ZV1)PP + defektopické vady kolejnic

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------------|------------------------------|---------------------|-----------|-------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-170132_1_ | | | Akce: | Sudomice - Votice | | | | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | | | úsek: | Stezimí - Ješetice kolej . 1 | | | | | |
| Od km: | 102,139 | Do km: | 106,295 | Délka [km]: | 4,156 | Skute ná délka[km]: | 4,156 | TUDU: | 170132 | |
| Kolejnice-rok: | 1990 - 1990 | Pražce-rok: | 1989 - 2000 | Rozd lení pražc : | 1838 | Cena celkem [K]: | 2 648 073 | | | |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------|------|----------------|------------|------------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | | 5437 | 2875 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 135,006 | 5 | 1 180 617 |
| kolejnice celkem [m] | | 5437 | 2875 | | | | 135,006 | | 1 180 617 |
| Pražce betonové Betonový SB8P | 7490 | | 70 | 100,00 | 30,00 | | 18,900 | | 749 000 |
| Pražce d ev né buk | 16 | | 64 | 180,00 | 30,00 | | | | 2 880 |
| pražce celkem [ks] | 7506 | | 134 | | | | 18,900 | | 751 880 |
| Kroužky a podložky Dvojitý Fe6 | 192 | | | 1,00 | | 2100 | | 5 | 192 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 59920 | | 31568 | 1,00 | | 2100 | 2,849 | 5 | 65 903 |
| Matice 24 / 22 | 64 | | | 1,00 | | 2100 | | 5 | 64 |
| Matice 24 / 19 | | | 30496 | 1,00 | | 2100 | 3,650 | 5 | 7 666 |
| Podkladnice S4 | 160 | | | 30,00 | | 2100 | | 5 | 4 800 |
| Podkladnice S4pl | 14980 | | 140 | 27,00 | | 2100 | 0,987 | 5 | 406 532 |
| Šrouby sv rkové RS1 | 64 | | 30496 | 3,50 | | 2100 | 7,330 | 5 | 15 616 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 30496 | 3,00 | | 2100 | 15,934 | 5 | 33 462 |
| Sv rky a spony ŽS4 | 64 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 192 |
| Vrtule R1 | 128 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 384 |
| Vrtule S1 | 59920 | | 1072 | 3,00 | | 2100 | 0,479 | 5 | 180 765 |
| drobný mat.celk. [ks] | 135492 | | 124268 | | | | 31,229 | | 715 576 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 185,134 | | 2 648 073 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

Kolejnice tvaru S49 k vy azení p evážn v obloucích km102,500 - 102,600 pravý pas, km102,850 - 103,200 pravý pas, km102,900 - 103,050 levý pas, km103,250 - 103,700 polovina celého oblouku, km103,750 - 104,100 pravý pas a polovina levého pasu, km104,450 - 104,750 oba pasy, km104,800 - 105,100 pravý pas, km105,500 - 105,650 oba pasy, km106,000 - 106,100 pravý pas.

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-170134__1__ | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | Ješetice - He mani ky kolej . 1 | | |
| Od km: | 107,213 | Do km: | 110,398 | Délka [km]: | 3,185 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 3,185 |
| | | | | TUDU: | 170134 |
| Kolejnice-rok: | 1990 - 1990 | Pražce-rok: | 1989 - 1991 | Rozd lení pražc : | 1637 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 1 966 728 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------|------|----------------|------------|------------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 1520 | 3900 | 950 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 44,611 | 5 | 1 010 782 |
| kolejnice celkem [m] | 1520 | 3900 | 950 | | | | 44,611 | | 1 010 782 |
| Pražce betonové Betonový SB8P | 4724 | | 300 | 100,00 | 30,00 | | 81,000 | | 472 400 |
| Pražce d ev né buk | 64 | | 125 | 180,00 | 30,00 | | | | 11 520 |
| pražce celkem [ks] | 4788 | | 425 | | | | 81,000 | | 483 920 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 38304 | | 24252 | 1,00 | | 2100 | 2,189 | 5 | 42 900 |
| Matice 24 / 19 | | | 20852 | 1,00 | | 2100 | 2,496 | 5 | 5 242 |
| Podkladnice S4 | 128 | | 250 | 30,00 | | 2100 | 2,024 | 5 | 8 089 |
| Podkladnice S4pl | 9448 | | 600 | 27,00 | | 2100 | 4,229 | 5 | 263 978 |
| Šrouby sv rkové RS1 | | | 20852 | 3,50 | | 2100 | 5,012 | 5 | 10 525 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 20852 | 3,00 | | 2100 | 10,895 | 5 | 22 880 |
| Vrtule R1 | 38304 | | 3400 | 3,00 | | 2100 | 1,667 | 5 | 118 412 |
| drobný mat.celk. [ks] | 86184 | | 91058 | | | | 28,511 | | 472 026 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 154,122 | | 1 966 728 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

Kolejnice tvaru S49 k vy azení v obloucích km 108,100 - 108,200 (pravý pas), km109,700 - 109,950 (levý pas), km110,050 - 110,350 (oba pasy). Kolejnice užit é v p ímých úsecích, ostatní k regeneraci.

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|-------------------------------|---------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-170136__1__ | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | úsek: | He mani ky - Votice kolej . 1 | | |
| Od km: | 111,126 | Do km: | 114,325 | Délka [km]: | 3,199 |
| | | | | Skute ná délka[km]: | 3,199 |
| | | | | TUDU: | 170136 |
| Kolejnice-rok: | 1990 - 1990 | Pražce-rok: | 1989 - 2000 | Rozd lení pražc : | 1838 |
| | | | | Cena celkem [K]: | 2 034 658 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|--------------------------------|--------------|-------------|---------------|--------------|--------|------|---------------|------------|------------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice S 49 | 3686 | 2062 | 650 | 180,00 | 165,00 | 2100 | 30,523 | 5 | 1 067 808 |
| kolejnice celkem [m] | 3686 | 2062 | 650 | | | | 30,523 | | 1 067 808 |
| Pražce betonové Betonový PB3 | 1535 | | | 100,00 | 30,00 | | | | 153 500 |
| Pražce betonové Betonový SB8 | 3072 | | 230 | 100,00 | 30,00 | | 62,100 | | 307 200 |
| Pražce d ev né buk | 32 | | 1011 | 180,00 | 30,00 | | | | 5 760 |
| pražce celkem [ks] | 4639 | | 1241 | | | | 62,100 | | 466 460 |
| Kroužky a podložky Dvojitý Fe6 | 384 | | | 1,00 | | 2100 | | 5 | 384 |
| Kroužky a podložky Dvojitý | 36856 | | 33320 | 1,00 | | 2100 | 3,007 | 5 | 43 171 |
| Matice 24 / 22 | 128 | | | 1,00 | | 2100 | | 5 | 128 |
| Matice 24 / 19 | | | 23392 | 1,00 | | 2100 | 2,800 | 5 | 5 880 |
| Podkladnice S4 | 64 | | 2022 | 30,00 | | 2100 | 16,366 | 5 | 36 289 |
| Podkladnice S4pl | 9214 | | 460 | 27,00 | | 2100 | 3,243 | 5 | 255 587 |
| Šrouby sv rkové RS1 | 128 | | 23392 | 3,50 | | 2100 | 5,622 | 5 | 12 255 |
| Sv rky a spony ŽS3 | | | 23392 | 3,00 | | 2100 | 12,222 | 5 | 25 667 |
| Sv rky a spony ŽS4 | 128 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 384 |
| Vrtule R1 | 256 | | | 3,00 | | 2100 | | 5 | 768 |
| Vrtule S1 | 36856 | | 9928 | 3,00 | | 2100 | 4,433 | 5 | 119 877 |
| drobný mat.celk. [ks] | 84014 | | 115906 | | | | 47,693 | | 500 390 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|---|---|--------------|---|---|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 140,316 | | 2 034 658 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm ěrnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009
Kolejnice tvaru S49 k vy azení oblouk v km 111,146 - 111,646 (500m - pravý pas, 150m - levý pas). Kolejnice užité v p ímých úsecích ostatní k regeneraci. Pražcové kotvy - 175ks.

Souhrnný výkaz kategorizovaného materiálu - vyhybka, objednávka 61/ 2012

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701O1-v7 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701O1 |
| výhybka . | žst. Sudomice u Tábora - výhybka . 7 | | | Km poloha: | 95,424 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 39 381 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,392 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,372 | 5 | 782 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,389 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,370 | 5 | 776 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 5,783 | 1,357 | | | | 1,289 | | 21 791 |
| Pražce d ev né p í né | 2 | | 7 | 180,00 | 30,00 | | | | 360 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 14 | | 9 | 200,00 | 50,00 | | | | 2 800 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 4 | | 10 | 230,00 | 70,00 | | | | 920 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 5 | | 8 | 250,00 | 100,00 | | | | 1 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 25 | | 34 | | | | | | 5 330 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 712 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 712 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,289 | | 39 381 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701O1-v8 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701O1 |
| výhybka . | žst. Sudomice u Tábora - výhybka . 8 | | | Km poloha: | 95,462 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 40 848 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------|----------|-------|---|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | 0,630 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 268 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | 0,665 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 394 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,190 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 284 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 2,623 | 4,517 | | | | | | | 24 349 |
| Pražce d ev né p í né | 1 | | 10 | 180,00 | 30,00 | | | | 180 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 6 | | 17 | 200,00 | 50,00 | | | | 1 200 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 7 | | 7 | 230,00 | 70,00 | | | | 1 610 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 5 | | 6 | 250,00 | 100,00 | | | | 1 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 19 | | 40 | | | | | | 4 240 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 712 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 712 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým níky typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | | 40 848 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|---|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701PB-v1T | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J T-6° d II. P | TUDU: | 1701PB |
| výhybka . | žst. St ezimí - (kol.SDC Pha -ST Pz) - výhybka . 1T | | | Km poloha: | 101,904 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | rozponove/tuha | Cena celkem [K]: | 18 501 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,517 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,491 | 5 | 1 031 |
| Jazyk pravý | | | 0,517 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,491 | 5 | 1 031 |
| Kolejnice levá vnit ní | | | 0,395 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,375 | 5 | 788 |
| Kolejnice levá vn jší | | | 0,442 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,420 | 5 | 882 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | | 0,392 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,372 | 5 | 782 |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,437 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,415 | 5 | 872 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,369 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,351 | 5 | 736 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,409 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,389 | 5 | 816 |
| Opornice levá | | | 0,632 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,600 | 5 | 1 261 |
| Opornice pravá | | | 0,632 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,600 | 5 | 1 261 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,117 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,111 | 5 | 233 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | | 0,117 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,111 | 5 | 233 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 0,896 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,851 | 5 | 1 788 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | | 5,872 | | | | 5,578 | | 11 715 |
| Pražce d ev né p í né | | | 6 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 17 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 11 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 13 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 47 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky - Dvojitý | | | 56 | 1,00 | | 2100 | | | 11 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|-----------|---|------------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Matice - 24 / 22 | | | 56 | 1,00 | | 2100 | | | 16 |
| Spojky - S1 | 14 | | 14 | 36,00 | | 2100 | | | 760 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 56 | 3,50 | | 2100 | | | 52 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 14 | | 182 | | | | 0,159 | | 839 |
| Upev ovací materiál - rozponove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 2,683 | 5 | 5 634 |
| upev ovaďla celkem [sady] | | | 1 | | | | 2,683 | | 5 634 |
| zaver hakovy | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,052 | 5 | 110 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,052 | | 110 |
| vým ník typ 1 | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,097 | 5 | 203 |
| vým níky celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,097 | | 203 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 8,570 | | 18 501 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v1 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:12-500 d P | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 1 | | | Km poloha: | 101,35 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 38 767 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|----------|--------------|--------------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,730 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 409 |
| Jazyk pravý | | | 0,730 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,694 | 5 | 1 456 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,856 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 825 |
| Kolejnice levá vn ější | | 0,857 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 828 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,855 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 822 |
| Kolejnice pravá vn ější | | 0,854 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 818 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,413 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 363 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,412 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 360 |
| Opornice levá | | 0,780 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 574 |
| Opornice pravá | | | 0,780 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,741 | 5 | 1 556 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,170 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 561 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,170 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 561 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,420 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 686 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 7,517 | 1,510 | | | | 1,434 | | 27 819 |
| Pražce d ev né p í né | 5 | | 13 | 180,00 | 30,00 | | | | 900 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 29 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 16 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 14 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 5 | | 72 | | | | | | 900 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 4,524 | 5 | 9 500 |
| upev ovaďla celkem [sady] | | | 1 | | | | 4,524 | | 9 500 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 5,958 | | 38 767 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v2 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:12-500 d P | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 2 | | | Km poloha: | 101,392 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 48 841 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|-----------|--------------|-----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,730 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 409 |
| Jazyk pravý | | 0,730 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 409 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,856 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 825 |
| Kolejnice levá vn ěší | | 0,857 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 828 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,855 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 822 |
| Kolejnice pravá vn ěší | | 0,854 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 818 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,413 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 363 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,412 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 360 |
| Opornice levá | | 0,780 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 574 |
| Opornice pravá | | 0,780 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 574 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,170 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 561 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,170 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 561 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,420 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 686 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 9,027 | | | | | | | 29 789 |
| Pražce d ev né p í né | 1 | | 13 | 180,00 | 30,00 | | | | 180 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 5 | | 24 | 200,00 | 50,00 | | | | 1 000 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 7 | | 9 | 230,00 | 70,00 | | | | 1 610 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 19 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 13 | | 65 | | | | | | 2 790 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 15 715 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 15 715 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým níky typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | | 48 841 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v3 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 3 | | | Km poloha: | 101,796 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 36 915 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Jazyk pravý | 0,630 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 268 |
| Kolejnice levá vnit ní | 0,576 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 074 |
| Kolejnice levá vn ěší | 0,577 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 077 |
| Kolejnice pravá vnit ní | 0,574 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 066 |
| Kolejnice pravá vn ěší | 0,576 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 074 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | 0,392 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 411 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,389 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,370 | 5 | 776 |
| Opornice levá | 0,665 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 394 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Opornice pravá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,190 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 284 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 5,456 | | 1,684 | | | | 1,600 | | 23 001 |
| Pražce d ev né p í né | 3 | | 9 | 180,00 | 30,00 | | | | 540 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 12 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 3 | | 58 | | | | | | 540 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 12 776 |
| upev ovaďla celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 12 776 |
| zaver hakovy | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 230 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 230 |
| vým ník typ 1 | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 367 |
| vým níky celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 367 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,600 | | 36 915 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v4 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:11-300 d L | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 4 | | | Km poloha: | 101,954 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 46 429 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | 0,630 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 268 |
| Jazyk pravý | 0,630 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 268 |
| Kolejnice levá vnit ní | 0,618 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 225 |
| Kolejnice levá vn jší | 0,619 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 228 |
| Kolejnice pravá vnit ní | 0,616 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 218 |
| Kolejnice pravá vn jší | 0,615 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 214 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | 0,369 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 328 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | 0,369 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 328 |
| Opornice levá | 0,665 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 394 |
| Opornice pravá | 0,665 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 394 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,138 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,131 | 5 | 275 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,180 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 248 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 7,114 | | 0,138 | | | | 0,131 | | 25 886 |
| Pražce d ev né p í né | 11 | | 1 | 180,00 | 30,00 | | | | 1 980 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 22 | | 2 | 200,00 | 50,00 | | | | 4 400 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 1 | | 13 | 230,00 | 70,00 | | | | 230 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 1 | | 11 | 250,00 | 100,00 | | | | 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 35 | | 27 | | | | | | 6 860 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 13 086 |
| upev ovaďla celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 13 086 |
| zaver hakovy | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 230 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 230 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------------------|----------|---|---|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| vým ník typ 1 | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 367 |
| vým níky celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 367 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,131 | | 46 429 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

data v PŽSv nesouhlasí

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v5 | Akce: | Sudom íce - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J T-1:9-300 d P | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 5 | | | Km poloha: | 101,986 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | rozponove/tuha | Cena celkem [K]: | 37 975 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|--------------|----------|-----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | 0,640 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 304 |
| Jazyk pravý | 0,640 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 304 |
| Kolejnice levá vnit ní | 0,568 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 045 |
| Kolejnice levá vn jší | 0,569 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 048 |
| Kolejnice pravá vnit ní | 0,566 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 038 |
| Kolejnice pravá vn jší | 0,566 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 038 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | 0,397 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 429 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | 0,394 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 418 |
| Opornice levá | 0,684 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 462 |
| Opornice pravá | 0,684 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 462 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,154 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 554 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,154 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 554 |
| Srdcovka jednoduchá | 0,980 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 528 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 6,996 | | | | | | | | 25 186 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 11 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 59 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky - Dvojitý | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Matice - 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Spojky - S1 | | | 4 | 36,00 | | 2100 | | | 73 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | | | 7 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | | | 28 | | | | 0,040 | | 84 |
| Upev ovací materiál - rozponove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 12 170 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 12 170 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 198 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 198 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 0,040 | | 37 975 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v6 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J T-1:9-300 d P | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka | žst. St ezimí - výhybka . 6 | | | Km poloha: | 102,028 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | rozponove/tuha | Cena celkem [K]: | 26 566 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|--------------|---|--------------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | 0,640 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 304 |
| Jazyk pravý | | | 0,640 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,608 | 5 | 1 277 |
| Kolejnice levá vnit ní | 0,568 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 045 |
| Kolejnice levá vn jší | | | 0,569 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,541 | 5 | 1 135 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | | 0,566 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,538 | 5 | 1 129 |
| Kolejnice pravá vn jší | 0,566 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 038 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,397 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,377 | 5 | 792 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | 0,394 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 418 |
| Opornice levá | | | 0,684 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,650 | 5 | 1 365 |
| Opornice pravá | 0,684 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 462 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,154 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,146 | 5 | 307 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,154 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 554 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 0,980 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,931 | 5 | 1 955 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 3,006 | | 3,990 | | | | 3,790 | | 18 782 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 11 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 59 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky - Dvojitý | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Matice - 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Spojky - T4 | | | 4 | 36,00 | | 2100 | | | 93 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | | | 7 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | | | 28 | | | | 0,050 | | 104 |
| Upev ovací materiál - rozponove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,504 | 5 | 7 358 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,504 | | 7 358 |
| zaver hakovy | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,057 | 5 | 120 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,057 | | 120 |
| vým ník typ 1 | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,097 | 5 | 203 |
| vým níky celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,097 | | 203 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 7,498 | | 26 566 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v7 | Akce: | Sudomice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:11-300 d P | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka | žst. St ezimí - výhybka . 7 | | | Km poloha: | 102,067 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 37 092 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------|----------|-------|---|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,618 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 039 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,619 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 043 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,616 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 033 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,615 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 030 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,180 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 248 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 1,456 | 5,796 | | | | | | | 24 368 |
| Pražce d ev né p í né | 1 | | 9 | 180,00 | 30,00 | | | | 180 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 24 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 15 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 1 | | 62 | | | | | | 180 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 996 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 996 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým níky typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | | 37 092 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC í. 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701P1-v8 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:11-300 d L | TUDU: | 1701P1 |
| výhybka . | žst. St ezimí - výhybka . 8 | | | Km poloha: | 102,105 |
| P estavné za ízení: | celistovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 36 700 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,618 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 039 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,619 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 043 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,616 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 033 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,615 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 030 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,180 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 248 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 1,456 | 5,796 | | | | | | | 24 368 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 24 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 14 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|----------|----------|-----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 63 | | | | | | 0 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 996 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 996 |
| celistovy | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 0 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 0 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | | | 36 700 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1-v1 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701Q1 |
| výhybka . | žst. Ješetice - výhybka . 1 | | | Km poloha: | 106,295 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 37 299 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,392 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,372 | 5 | 782 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,389 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,370 | 5 | 776 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 5,207 | 1,933 | | | | 1,836 | | 21 039 |
| Pražce d ev né p í né | | | 10 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 8 | | 15 | 200,00 | 50,00 | | | | 1 600 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 5 | | 9 | 230,00 | 70,00 | | | | 1 150 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 5 | | 8 | 250,00 | 100,00 | | | | 1 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 18 | | 42 | | | | | | 4 000 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 712 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 712 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,836 | | 37 299 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------|-------------------|-------|--------------------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1-v2 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
|---------|-------------------|-------|--------------------|-------------|------------|

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|-------------------|---------|
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701Q1 |
| výhybka . | žst. Ješetice - výhybka . 2 | | | Km poloha: | 106,345 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 35 685 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,389 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,370 | 5 | 776 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 5,510 | 1,630 | | | | 1,548 | | 21 435 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 6 | | 17 | 200,00 | 50,00 | | | | 1 200 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 1 | | 13 | 230,00 | 70,00 | | | | 230 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 1 | | 12 | 250,00 | 100,00 | | | | 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 8 | | 53 | | | | | | 1 680 |
| Kroužky a podložky - Dvojitý | | | 16 | 1,00 | | 2100 | | | 3 |
| Matice - 24 / 22 | | | 16 | 1,00 | | 2100 | | | 5 |
| Spojky - S1 | 8 | | | 36,00 | | 2100 | | | 288 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 16 | 3,50 | | 2100 | | | 15 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 8 | | 48 | | | | 0,011 | | 311 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 712 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 712 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,559 | | 35 685 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1-v3 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701Q1 |
| výhybka . | žst. Ješetice - výhybka . 3 | | | Km poloha: | 106,682 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | rozponove/tuha | Cena celkem [K]: | 21 656 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Jazyk pravý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Kolejnice levá vnit ní | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice levá vn jší | | | 0,577 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,548 | 5 | 1 151 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | | 0,574 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,545 | 5 | 1 145 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,392 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,372 | 5 | 782 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,389 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,370 | 5 | 776 |
| Opornice levá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| Opornice pravá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,138 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,131 | 5 | 275 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | | 0,138 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,131 | 5 | 275 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,190 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 1,130 | 5 | 2 374 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | | 7,140 | | | | 6,783 | | 14 244 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 9 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 57 | | | | | | 0 |
| Upev ovací materiál - rozponove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,061 | 5 | 128 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,061 | | 128 |
| vým ník typ 1 | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,097 | 5 | 203 |
| vým níky celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,097 | | 203 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 10,312 | | 21 656 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1-v4 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701Q1 |
| výhybka . | žst. Ješetice - výhybka . 4 | | | Km poloha: | 107,137 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 27 654 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | | 0,576 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,547 | 5 | 1 149 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,190 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 1,130 | 5 | 2 374 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 3,503 | 3,637 | | | | 3,455 | | 18 816 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 2 | | 12 | 230,00 | 70,00 | | | | 460 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 3 | | 12 | 250,00 | 100,00 | | | | 750 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 5 | | 58 | | | | | | 1 210 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|----------|----------|----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 6,827 | | 27 654 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701Q1-v5 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701Q1 |
| výhybka . | žst. Ješetice - výhybka . 5 | | | Km poloha: | 107,18 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 38 271 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,190 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 1,130 | 5 | 2 374 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 0,276 | 5,674 | 1,190 | | | | 1,130 | | 22 092 |
| Pražce d ev né p í né | 1 | | 9 | 180,00 | 30,00 | | | | 180 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 4 | | 19 | 200,00 | 50,00 | | | | 800 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 3 | | 11 | 230,00 | 70,00 | | | | 690 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 9 | | 3 | 250,00 | 100,00 | | | | 2 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 17 | | 42 | | | | | | 3 920 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 11 712 |
| upev ovadla celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 11 712 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 1,130 | | 38 271 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------|-----------------------|------------------|--------------------|-------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v1 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701R1 |

| | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|----------------|--------------|-------------------|---------|
| výhybka . | žst. He maní ky - výhybka . 1 | | | Km poloha: | 110,398 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 31 287 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn ěší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn ěší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,190 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 1,130 | 5 | 2 374 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 5,950 | 1,190 | | | | 1,130 | | 22 009 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 7 | | 16 | 200,00 | 50,00 | | | | 1 400 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 1 | | 12 | 250,00 | 100,00 | | | | 250 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 8 | | 53 | | | | | | 1 650 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým níky typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 4,502 | | 31 287 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v10 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-190 d P | TUDU: | 1701R1 |
| výhybka . | žst. He maní ky - výhybka . 10 | | | Km poloha: | 111,059 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 19 056 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,518 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,492 | 5 | 1 033 |
| Jazyk pravý | | | 0,524 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,498 | 5 | 1 045 |
| Kolejnice levá vnit ní | | | 0,486 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,462 | 5 | 970 |
| Kolejnice levá vn ěší | | | 0,487 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,463 | 5 | 972 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | | 0,483 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,459 | 5 | 964 |
| Kolejnice pravá vn ěší | | | 0,482 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,458 | 5 | 962 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | | 0,293 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,278 | 5 | 585 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | | 0,293 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,278 | 5 | 585 |
| Opornice levá | | | 0,560 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,532 | 5 | 1 117 |
| Opornice pravá | | | 0,560 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,532 | 5 | 1 117 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,117 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,111 | 5 | 233 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | | 0,117 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,111 | 5 | 233 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|---|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,000 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,950 | 5 | 1 995 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | | 5,920 | | | | 5,624 | | 11 810 |
| Pražce d ev né p í né | | | 8 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 17 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 10 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 15 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 50 | | | | | | 0 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,293 | 5 | 6 915 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,293 | | 6 915 |
| zaver hakovy | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,061 | 5 | 128 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,061 | | 128 |
| vým ník typ 1 | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,097 | 5 | 203 |
| vým níky celkem [sady] | | | 1 | | | | 0,097 | | 203 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 9,074 | | 19 056 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

data v PŽSv nesouhlasí

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v11 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:11-300 d P | TUDU: | 1701R1 |
| výhybka . | žst. He mani ky - výhybka . 11 | | | Km poloha: | 111,092 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 21 832 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Jazyk pravý | | | 0,630 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,598 | 5 | 1 257 |
| Kolejnice levá vn ější | | | 0,619 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,588 | 5 | 1 235 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,369 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 218 |
| Opornice levá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| Opornice pravá | | | 0,665 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,632 | 5 | 1 327 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | | 0,138 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,131 | 5 | 275 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | | 0,138 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 0,131 | 5 | 275 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,180 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 894 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 1,918 | 3,485 | | | | 3,311 | | 13 282 |
| Pražce d ev né p í né | | | 12 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 24 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 3 | | 10 | 250,00 | 100,00 | | | | 750 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 3 | | 60 | | | | | | 750 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,453 | 5 | 7 252 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,453 | | 7 252 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 6,764 | | 21 832 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v2 | Akce: | Sudom íce - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701R1 |
| v ýhybka . | žst. He mani ky - v ýhybka . 2 | | | Km poloha: | 110,441 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 32 005 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|--|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk lev ý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk prav ý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn ěší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn ěší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 7,140 | | | | | | | 23 562 |
| Pražce d ev né p í né | | | 10 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.v ýhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 1 | | 22 | 200,00 | 50,00 | | | | 200 |
| Pražce d ev.v ýhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 2 | | 12 | 230,00 | 70,00 | | | | 460 |
| Pražce d ev.v ýhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 15 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 3 | | 59 | | | | | | 660 |
| Kroužky a podložky - Dvojit ý | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Matice - 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Spojky - T4 | 4 | | | 36,00 | | 2100 | | | 144 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | | | 7 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 4 | | 24 | | | | 0,005 | | 155 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| v ým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| v ým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,377 | | 32 005 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v3 | Akce: | Sudom íce - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701R1 |
| v ýhybka . | žst. He mani ky - v ýhybka . 3 | | | Km poloha: | 110,457 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 35 097 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|-------------|----------|-------|---|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk lev ý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | 1,190 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 4 284 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 1,190 | 5,950 | | | | | | | 23 919 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | 10 | | 13 | 200,00 | 50,00 | | | | 2 000 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | 4 | | 10 | 230,00 | 70,00 | | | | 920 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | 2 | | 10 | 250,00 | 100,00 | | | | 500 |
| pražce d ev né celkem [ks] | 16 | | 44 | | | | | | 3 420 |
| Kroužky a podložky - Dvojité | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Matice - 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Spojky - T4 | 2 | | 2 | 36,00 | | 2100 | | | 118 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | | | 7 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 2 | | 26 | | | | 0,027 | | 130 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,399 | | 35 097 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v7 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701R1 |
| výhybka . | žst. He maní ky - výhybka . 7 | | | Km poloha: | 110,985 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 31 662 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|------------------------------|----------|-------|---|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | 0,630 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 268 |
| Kolejnice levá vnit ní | 0,576 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 074 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | 0,574 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 066 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | 0,392 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 411 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | 0,389 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 400 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | 0,665 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 394 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|-------|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | | 1,190 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 1,130 | 5 | 2 374 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 3,226 | 2,724 | 1,190 | | | | 1,130 | | 22 977 |
| Pražce d ev né p í né | | | 12 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 12 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 61 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky - Dvojité | | | 52 | 1,00 | | 2100 | | | 10 |
| Matice - 24 / 19 | | | 52 | 1,00 | | 2100 | | | 13 |
| Spojky - T4 | 26 | | | 36,00 | | 2100 | | | 936 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 52 | 3,50 | | 2100 | | | 48 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 26 | | 156 | | | | 0,034 | | 1 007 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 230 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 230 |
| vým ník typ 1 | 1 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 367 |
| vým níky celkem [sady] | 1 | | | | | | | | 367 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 4,536 | | 31 662 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v8 | Akce: | Sudom íce - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d P | TUDU: | 1701R1 |
| výhybka . | žst. He mani ky - výhybka . 8 | | | Km poloha: | 111,016 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 31 231 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---------------------------------------|----------|-------|----|--------------|---------|------|--------------|------------|-----------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | 0,138 | | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 497 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | 0,138 | 7,002 | | | | | | | 23 603 |
| Pražce d ev né p í né | | | 12 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 14 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 63 | | | | | | 0 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|----------|----------|----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,372 | | 31 231 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm rnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009

| | | | | | |
|---------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------------|
| .karty: | 2012-61-1701R1-v9 | Akce: | Sudom ice - Votice | P edkateg.: | 27.08.2012 |
| Objednavatel: | Stavební správa západ | Druh konstrukce: | J S49-1:9-300 d L | TUDU: | 1701R1 |
| výhybka . | žst. He mani ky - výhybka . 9 | | | Km poloha: | 111,027 |
| P estavné za ízení: | zaver hakovy | Druh upevn ní: | zebrove/tuha | Cena celkem [K]: | 31 345 |

| Materiál | Množství | | | Ceník [K /1] | | | Vy azené | | Cena [K] |
|---|----------|--------------|-----------|--------------|---------|------|--------------|------------|---------------|
| | U | R | X | U | R | X | hmotnost [t] | ztráta [%] | |
| Jazyk levý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Jazyk pravý | | 0,630 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 079 |
| Kolejnice levá vnit ní | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice levá vn jší | | 0,577 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 904 |
| Kolejnice pravá vnit ní | | 0,574 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 894 |
| Kolejnice pravá vn jší | | 0,576 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 901 |
| Kolejnice u p ídržnice levá | | 0,392 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 294 |
| Kolejnice u p ídržnice pravá | | 0,389 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 1 284 |
| Opornice levá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| Opornice pravá | | 0,665 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 2 194 |
| P ídržnice jednoduchá levá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| P ídržnice jednoduchá pravá | | 0,138 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 455 |
| Srdcovka jednoduchá | | 1,190 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 3 927 |
| hlavní sou ásti celkem [tuny] | | 7,140 | | | | | | | 23 562 |
| Pražce d ev né p í né | | | 11 | 180,00 | 30,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.2,7-3,2m tvrdé | | | 23 | 200,00 | 50,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,3-3,8m tvrdé | | | 14 | 230,00 | 70,00 | | | | 0 |
| Pražce d ev.výhyb.dl.3,9 a výše tvrdé | | | 14 | 250,00 | 100,00 | | | | 0 |
| pražce d ev né celkem [ks] | | | 62 | | | | | | 0 |
| Kroužky a podložky - Dvojitý | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Matice - 24 / 22 | | | 8 | 1,00 | | 2100 | | | 2 |
| Spojky - T4 | 4 | | | 36,00 | | 2100 | | | 144 |
| Šrouby spojkové - M24x120 | | | 8 | 3,50 | | 2100 | | | 7 |
| drobné kolejivo celkem [ks] | 4 | | 24 | | | | 0,005 | | 155 |
| Upev ovací materiál - zebrove/tuha | | | 1 | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | 3,372 | 5 | 7 080 |
| upev ovadla celkem [sady] | | | 1 | | | | 3,372 | | 7 080 |
| zaver hakovy | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 211 |
| p estavná za ízení celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 211 |
| vým ník typ 1 | | 1 | | 3600,00 | 3300,00 | 2100 | | 5 | 337 |
| vým níky celkem [sady] | | 1 | | | | | | | 337 |
| Celkem za výkaz kategorizace | | | | | | | 3,377 | | 31 345 |

- zpracováno dle ceníku, který je p ílohou Sm ěrnice SŽDC . 42 a je platný od 20.5.2009